

Цена 45 коп.

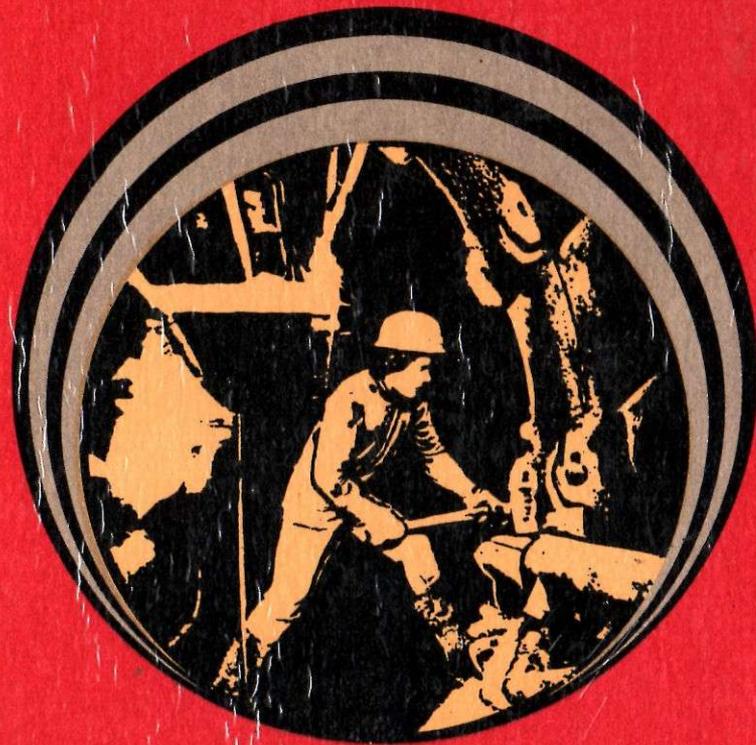


ТАК НАМ СЕРДЦЕ ВЕЛЕЛО

А.В.ФЕДОРОВ

6675 (2)4
10 58

СТАНЦИЯ • КОМСОМОЛЬСКАЯ •



ББК 66.75(2)4

Ф33

Общественная редакция
С. И. РОГОЖКИН, В. А. ШАМШУРИН

Фоторепортаж
о проектировании и строительстве
Горьковского метрополитена
ведет Н. МОШКОВ

Федоров А. В.

Ф33 Станция «Комсомольская». — Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1983. — 191 с., ил. — (Всероссийская серия «Так нам сердце велело»).

45 коп.

Книга горьковского журналиста об участии комсомольцев и молодежи в строительстве Горьковского метро, о патриотических починах, рожденных на стройке.

Ф 1102040000—072 12—83
М140(03)—82

66.75[2]4

© Волго-Вятское
книжное издательство, 1983 г.

Вы знаете, что такое Горьковский метрополитен!.. Не удивляйтесь вопросу. Не спешите отвечать... Поздний вечер застал вас на Комсомольской площади. Накрапывает осенний дождик. Вы торопитесь, автобуса нет.

Да вот же она, буква «М»!

Несколько ступенек.

Мраморные стены.

Залитые светом переходы пересекаются, сходятся, упорно ведут вас вперед — к подземному залу станции «Ленинская».

Витражи с сюжетами о революции, жизни Ильича.

Турникеты.

Еще несколько гранитных ступеней. Вы попадаете во дворец...

Рано искать на проспекте Ленина букву «М». Узнаем мы, каков наш метрополитен, скоро, но не сегодня.

Узнаем, потому что шесть лет назад, 17 декабря 1977 года, просто и буднично, серым зимним вечером в самом начале проспекта Ленина была забита огромная стальная свая, положившая начало Горьковскому метрополитену, первому в Поволжье.

Только что здесь стучали по рельсам трамваи, весело неслись троллейбусы. А вот уже целый квартал огорожен забором. Желтая мачта копра почти достает до крыш соседних домов.

Здание управления железной дороги похоже на раскрытую книгу. Кажется, на ее страницах вспыхнул приказ: «Начинайте!»

Раздались резкие удары копра. Первая свая в основание станции «Ленинская» нехотя пошла в мерзлый грунт.



С тех пор Метрострой вошел в жизнь нашего древнего города. Без него нельзя представить Канавино и проспект Ленина.

Будущая трасса обозначалась вехами — сперва копровыми мачтами, потом — горными комплексами.

В Горьком первая очередь заканчивается станцией «Комсомольская». Сначала проходческие щиты уходили в другую сторону по направлению к «Московской».

Но потом комсомольско-молодежные бригады повели свои подземные агрегаты к комсомольской станции. И с каждым перегонном все приближались к ней, все ближе к цели.

Следуя традиции Комсомолстроя, рожденной на первом в нашей стране метрополитене в Москве, комсомол города Горького выходил на субботники, осваивал новые для города профессии метростроевцев, удивлял рекордами, завоевывал Красные знамена в соревнованиях.

Тогда на страницах горьковских газет появились объявления: требуют машинисты, бульдозеристы, монтажники, электросварщики, бетонщики... Метрострой звал.

Те, кто внимательно читали эти объявления, увидели и необычное слово — проходчик. Это самая главная профессия на Метрострое.

Кто же они, проходчики! Что за люди!

Оставьте свои спешные дела.

Давайте спустимся в строящийся тоннель метрополитена. Вот вам красная каска, резиновые сапоги, брезентовая куртка.

Вы готовы! Тогда идем...



ПРОХОДЧИКИ



...Впереди — туманная мгла, гул — это работает щит. Порожняк ребята катят под транспортный мост, а Таранцову — вагонетки с мутной водой. Никак не может понять машинист электровоза, откуда же в вагонетках вода. Догадывается — заработали насосы. Значит, началось...

Утреннее рукопожатие звеньевому и бригадира сопровождается не приветствием, а вопросом-ответом:

— Пошла? Сверху?

— Как ждали.

— Песок тащит?

— Течет песочек.

Звено собирается вокруг своих командиров.

— Глинистая подушка?

— Да, не пропускает воду. Вот и стекает в забой.

— Наши «лягушки» как?

— Пока качают. Подушка все выше и выше — скоро за шиворот песок польется.

— Что же изыскатели — проморгали? — возник в тишине вопрос.

— Изыскатели могли не заметить эту подушку, — уклончиво отвечает Усачев. — Толщина незначительная. Они, знать, глубже бурили.



ИЗЫСКАТЕЛИ

«ИЩИТЕ В АРХИВАХ...»

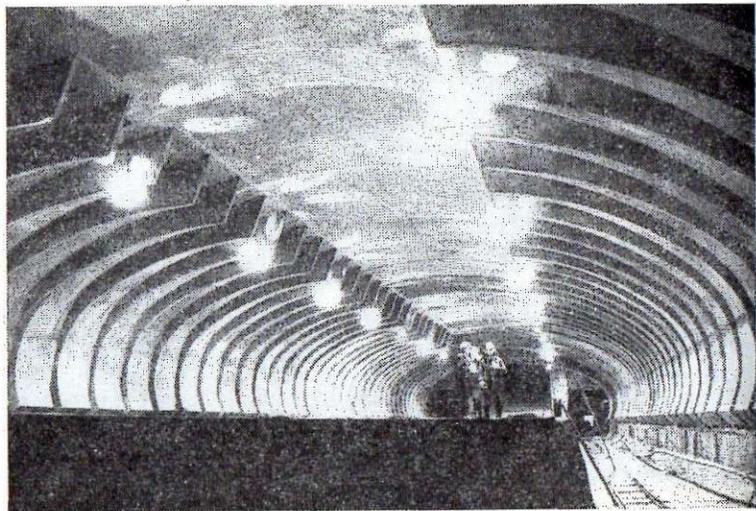
Там, где проходит трасса Горьковско-го метрополитена, всегда была вода. В очень далекие времена — море.

Можно сказать, что горьковчане живут на дне моря. Но об этом и не каждый знает: мало ли что было миллионы лет назад.

Море ушло, оставив не остовы затонувших кораблей, а отложения, с которыми сегодня встречаются изыскатели и называют их коренными: известняки, доломиты, мергели.

При желании можно представить, как началось нашествие ледника. Катаклизмы того времени были намного грандиознее, чем сегодняшние сели, лавины, землетрясения. Ледник надвигался медленно, возможно по километру в столетие. Земной шар покрывался льдом.





Одновременно с проходкой тоннелей сооружаются станции



Сбойка произошла досрочно. Первое интервью у победителей

Красное знамя Горьковского горкома комсомола и газеты «Ленинская смена» вручено бригаде Николая Грабовца [фото А. Новикова]