

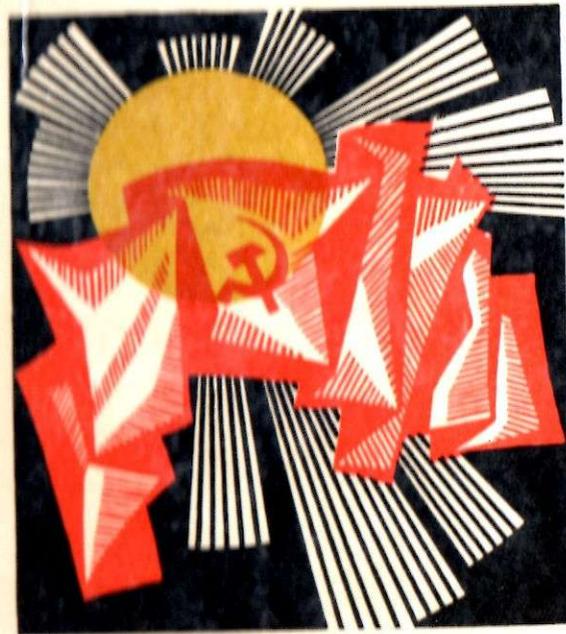
50 коп.



ГОРЬКИЙ
ВОЛГО-ВЯТСКОЕ
КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

1974

Всероссийская серия "ТАК ЗАКАЛЯЕТСЯ СТАЛЬ"



ГЕРС КУЗЬМИН

**В НАШИХ
ЗНАМЕНАХ —
ВЕТРЫ ЭПОХ**



2/8

66.75 (2Р-4Г)

ЗКСМ
КВ9

Всероссийская серия

**„ТАК ЗАКАЛЯЕТСЯ
СТАЛЬ“**

ГЕРС КУЗЬМИН

**В НАШИХ
ЗНАМЕНАХ —
ВЕТРЫ
ЭПОХ**

Художник Б. Н. РАЗИН



Горький
Волго-Вятское
книжное издательство

1974

64178
Кр.
81 + 98 00 02 + 15

ЗКСМ5
К89

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Коллч. пред. выдач

Воскр. тип. 100.000 З. 290—73

Общественная
редколлегия:

В. В. БОРОДАЧЕВ,
В. И. КОЧЕТКОВ

ство, 1974.

2/3

„НЕ ДЛЯ КРАСНОГО СЛОВЦА, НЕ ИЗ ЖЕ-
ЛАНИЯ НОСИТЬ ЛУЧШЕЕ ИЗ ВСЕХ ИМЕН,
НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПОЧТИТЬ
УВАЖЕНИЕМ ПАМЯТЬ ВЕЛИКОГО УСОП-
ШЕГО, ПРИНЯЛИ МЫ ЭТО РЕШЕНИЕ.
НЕТ, МЫ ПРИНЯЛИ ЕГО ДЛЯ ТОГО, ЧТО-
БЫ ВСЯ ТРУДЯЩАЯСЯ МОЛОДЕЖЬ ВСЕХ
НАРОДОВ, НАСЕЛЯЮЩИХ СССР, ВМЕСТЕ
СО СВОИМ ПЕРЕДОВЫМ ОТРЯДОМ—КОМ-
МУНИСТИЧЕСКИМ СОЮЗОМ МОЛОДЕЖИ,
ПРОНИКЛАСЬ ЕДИНОЙ ВОЛЕЙ И ТВЕР-
ДОЙ РЕШИМОСТЬЮ НАУЧИТЬСЯ **ПО-**
ЛЕНИНСКИ ЖИТЬ, РАБОТАТЬ И
БОРОТЬСЯ, ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЗАВЕТЫ,
ОСТАВЛЕННЫЕ НАМ **ЛЕНИНЫМ...**
VI ВСЕСОЮЗНЫЙ СЪЕЗД КСМ, ПРИНИ-
МАЯ ИМЯ **ЛЕНИНСКОГО КОМСО-**
МОЛА, КЛЯНЕТСЯ, ЧТО КАКИЕ БЫ
ПРЕПЯТСТВИЯ НА НАШЕМ ПУТИ НИ
СТОЯЛИ, КАКИХ БЫ ЖЕРТВ ОТ НАС НИ
ТРЕБОВАЛИ—МЫ ВЫПОЛНИМ ВСЕ ЭТИ
ЗАДАЧИ, МЫ НЕ УРОНИМ ЗНАМЕНИ
ЛЕНИНА“.

Из манифеста VI съезда РКСМ
ко всем комсомольцам,
ко всей рабоче-крестьянской молодежи.

81

Построили новый вокзал. Это была ударная комсомольская стройка. На этой площади мы отмечали каждую годовщину Октября, первомайскими колоннами демонстрировали свою солидарность со всеми трудящимися мира. С 1970 года наши колонны в кумаче проходят по главной площади города — площади Ленина. Она выросла на месте бывшей Нижегородской ярмарки. Это тоже была ударная комсомольская стройка города. Мы помним о вас и продолжаем ваши дела — строим коммунизм.

— Наследники! Под знаменем Ленина мы завоевали свободу. Мы создали Нижегородский союз рабочей молодежи «III Интернационал». В сапогах и лаптях, в шинелях и полушубках, в буденовках и рабочих картузах съехались 29 октября 1918 года в Москву на Всероссийский съезд союзов рабочей и крестьянской молодежи. Там был создан комсомол. Как высоко несете вы наше комсомольское знамя!

— Горьковская областная комсомольская организация держит переходящее Красное знамя ЦК ВЛКСМ за успехи в выполнении решений XXIV съезда КПСС.

О горьковчанах знают сейчас во всех, даже самых отдаленных уголках нашей Родины: в глухой тайге и неприступных горах, в заснеженной тундре и безводной пустыне работают стационарные дизель-генераторы завода «Двигатель революции», по дорогам планеты бегут стремительные «Волги» и грузовики с маркой Горьковского автозавода, по глади рек и морей скользят корабли «Красного Сормова» и навашинского завода «Ока», во многих точках земли работают горьковские фрезерные

станки с программным управлением, светятся голубыми экранами телевизоры Горьковского телевизионного завода им. В. И. Ленина — «Чайка-205» со Знаком качества. Всюду вспоминают горьковчан добрым словом за отличную продукцию. И в этом немалая заслуга комсомольцев — активных бойцов на фронте научно-технической революции.

В области созданы «Ударные отряды девятой пятилетки». Их рабочий девиз: «Комсомольская норма — 130 процентов». Их цель: пятилетку — за 3,5 года. Еще к 50-летию образования СССР завершил пятилетний план по росту производительности труда комсомольско-молодежный участок кронштейнов завода «Красное Сормово». Молодые рабочие первого и восьмого цехов завода «Двигатель революции» выступили с почином: работать до 12 июля 1974 года под девизом «50 лет с именем В. И. Ленина» — и обязались в нерабочее время собрать к этой знаменательной дате комсомольский дизель Г-66, удостоенный государственного Знака качества. Их почин подхвачен всеми комсомольскими организациями Ленинского района. Комсомольцы завода фрезерных станков решили собрать к этой дате 50 станков. Комсомольско-молодежная бригада Владимира Дружкина из судокорпусного цеха «Красного Сормова» выступила с начинанием: комсомольскую двухлетку (задание 1973—1974 гг.) — за полтора года, к 50-летию со дня присвоения комсомолу имени Ленина. Решением Бюро ЦК ВЛКСМ этот коллектив за успехи в выполнении решений XXIV съезда партии занесен в «Летопись комсомольской славы 1971—

1975 гг.». К 12 июля 1974 года дали слово завершить свою личную пятилетку тысячи комсомольцев.

Героический труд юношей и девушек удостоен высокой оценки ЦК ВЛКСМ: по итогам работы в первом полугодии 1973 года Горьковская областная комсомольская организация занесена в «Летопись комсомольской славы», комсомольско-молодежные коллективы В. Дружкина (завод «Красное Сормово») и Л. Кошкиной (трест № 6) награждены переходящими Красными знаменами «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу»; Владимир Романов, бригадир комсомольско-молодежной бригады завода пластмасс, одним из первых в стране награжден Золотым Знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки».

В ответ на награды комсомольцы отвечают еще более самоотверженным трудом: сверхплановые грузовые автомобили ГАЗ-66, 50 легковых автомобилей ГАЗ-24 «Волга», собранных из сэкономленных материалов, 1100 сверхплановых телевизоров «Чайка-205», 50 консольно-фрезерных станков — такие обязательства комсомольцев к 50-летию со дня присвоения комсомолу имени Ленина.

29 октября 1973 года 30 тысяч юношей и девушек рапортовали об успешном завершении решающего года девятой пятилетки, 400 комсомольцев — о выполнении личной пятилетки по производительности труда, более полсотни — по объему выпускаемой продукции. С каждым днем их становится все больше и больше.

Ваша жизнь — это святой пример для нас, ваших потомков! Вот так трудимся мы, ваша смена. И живут в на-

ших делах ленинская взволнованность, неутомимость, деловитость, вера в будущее, стремление к новым трудовым победам!

МЕЛОДИИ СТАЛЬНОГО КСИЛОФОНА

Стальные нити путей мчатся вдоль нескончаемого коридора бетонных столбов. Гигантской стрелой вонзаются рельсы в плотную стену леса. Стена раскалывается зеленой с осенними багряными вспышками просекой. Освобождает дорогу. Летит электровоз над бесконечным ксилофоном из шпал и рельсов. Дробно выбивает мелодию скорости. Мелькают деревья за окном и, стремительно смыкаясь, теснят хвост товарного состава. Хвост далеко — он чуть виден из окна кабины.

В кабине — двое. Справа, как и положено, машинист — Николай Александрович Мигунов. Тот самый, что впервые в стране повел тяжеловесные составы. Тот самый, на локомотиве которого было начертано имя сына Пасионарии — Героя Советского Союза Рубена Ибаррури. Слева — помощник Игорь Прописнов: вожак молодежи узла Горький-Сортировочный, секретарь комитета ВЛКСМ локомотивного депо — в прошлом, и неугомонный комсомольский активист — в настоящем. Птицей летит электровоз. Стрелка спидометра — на 80! Добрыми зелеными глазами подмигивают светофоры. Игорь тоже подмигивает другу: дескать, все нормально, старик, все в порядке! Миновали Ветлужскую. А вот уж и Быструха!